2009 no. 8

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

REGELING van de minister van Verkeer en Waterstaat van 5 december 2008 tot wijziging van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet

Uitgegeven, 6 februari 2009

De minister van Justitie,

H.R. Croes

REGELING van de minister van Verkeer en Waterstaat van 5 december 2008 tot wijziging van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Gelet op artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet;

BESLUIT:

Artikel I

De Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 197' vervangen door: € 202.
2. In het tweede lid wordt '€ 134' vervangen door: € 138.

B

In artikel 4, tweede lid, wordt '€ 130' vervangen door: € 133.

C

In artikel 5 wordt '€ 355' vervangen door: € 383.

D

In artikel 6 wordt '€ 1.098' vervangen door: € 1.183.

E

In artikel 7 wordt '€ 713' vervangen door: € 732.

F

Het eerste lid van artikel 8 komt als volgt te luiden:

> 1. Voor onderzoek van schepen nodig voor de afgifte van een vergunning, als bedoeld in artikel 2bis, eerste lid, van de Schepenwet, is een tarief van € 538 verschuldigd.

G

In artikel 9 wordt '€ 355' vervangen door: € 383.

H

In artikel 11 wordt '€ 130' vervangen door: € 133.

I

Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 130' vervangen door: € 133.
2. In het tweede lid wordt '€ 197' vervangen door '€ 202' en wordt '€ 134' vervangen door: € 138.

J

In artikel 13 wordt '€ 82' vervangen door: € 88.

K

In artikel 14 wordt '€ 378' vervangen door: € 407.

L

Artikel 16 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt de tabel vervangen door de volgende tabel:

	< 24 meter	**> 24 meter**
Geklasseerde vissersvaartuigen		
Onderzoek eerste afgifte certificaat		€ 12.646
Onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat		€ 1.840
Onderzoek overname met langlopend certificaat		€ 4.228
Mosselvaartuigen	€ 2.113	€ 4.286
Niet-geklasseerde vissersvaartuigen		
Onderzoek eerste afgifte certificaat	€10.210	€ 23.105
Onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat	€ 1.715	€ 2.113
Onderzoek overname met langlopend certificaat	€ 3.993	€ 4.920

2. In het tweede lid wordt '€ 17.417' vervangen door: € 18.767.

3. In het derde lid, onderdeel a, wordt '€ 2.041' vervangen door '€ 2.199' en in het derde lid, onderdeel b, wordt '€ 2.454' vervangen door: € 2.434.

4. In het zesde lid wordt '€ 118' vervangen door '€ 127' en wordt '€ 236' vervangen door: € 254.

M

In artikel 17 wordt '€ 197' vervangen door: € 202.

N

Artikel 18, eerste lid, komt te luiden:

> 1. Voor het onderzoek van vissersvaartuigen en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een vergunning, als bedoeld in artikel 2bis, eerste lid, van de Schepenwet, is een tarief verschuldigd van € 732.

O

Artikel 19, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 1.624' vervangen door: € 1.750.
2. In onderdeel b wordt '€ 389' vervangen door: € 399.
3. In onderdeel c wordt '€ 204' vervangen door: € 220.

P

In artikel 21 wordt '€ 130' vervangen door: € 133.

Q

In artikel 21a, eerste lid, wordt '€ 130' vervangen door: € 133.

R

In artikel 23, eerste lid, wordt '€ 1.037' vervangen door: € 1.065.

S

In artikel 24, eerste lid, wordt '€ 130' vervangen door: € 133.

T

De bijlagen 1 en 2 worden vervangen door de bij deze regeling gevoegde bijlagen 1 en 2.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2009.

Deze regeling zal met de toelichting worden geplaatst in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba.

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.C. Huizinga-Heringa

BIJLAGE 1, BEDOELD IN ARTIKEL 4, EERSTE LID

a. Tarief onderzoek geklasseerde schepen

	< 500 GT	500-2000 GT	2000-6000 GT	6000-9000 GT	> 9000 GT
Passagiersschepen					
Hernieuwing certificaat	€ 2.930	€ 3.957 5	€ 6.325	€ 7.590	€ 17.311
Aannemersmateriaal met voortstuwing					
Eerste afgifte certificaat	€ 9.576				
Hernieuwing certificaat	€ 959				
Overname met langlopende certificaten	€ 2.530				
Aannemersmateriaal zonder voortstu-wing					
Eerste afgifte certificaat	€ 1.163	€ 2.191	€ 2.191	€ 2.191	€ 2.191
Overname met langlopende certificaten	€ 556	€ 1.292	€1.292	€ 1.292	€ 1.292
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing incl. bemand werken					
Eerste afgifte certificaat	€ 2.394	€ 3.572	€ 3.572	€ 3.572	€ 3.572
Overname met langlopende certificaten	€ 1.265	€ 2.530	€ 2.530	€ 2.530	€ 2.530

	< 500 GT
Vrachtschip	
Eerste afgifte certificaat	€ 13.195
Hernieuwing certificaat	€ 1.531
Overname met langlopende certificaten	€ 3.985

	< 500 GT	500-2000 GT	> 2000 GT
Supply- en supportschip			
Eerste afgifte certificaat	€ 12.941		
Hernieuwing certificaat	€ 848		
Overname met langlopende certificaten	€ 2.530		
Special purpose schip			
Eerste afgifte certificaat	€ 13.899		
Hernieuwing certificaat	€ 1.265		
Overname met langlopende certificaten	€ 2.530		
MODU met voortstuwing			
Eerste afgifte certificaat	€ 17.072		
Hernieuwing certificaat	€ 912		
Overname met langlopende certificaten	€ 2.530		
MODU zonder voortstuwing			
Eerste afgifte certificaat	€ 5.309		
Hernieuwing certificaat	€ 1.074		
Overname met langlopende certificaten	€ 2.530		
Hotelplatform			
Eerste afgifte certificaat	€ 5.060	€ 7.590	€ 8.855
Hernieuwing certificaat	€ 1.072	€ 1.837	€ 2.080
Overname met langlopende certificaten	€ 2.451	€ 2.530	€ 3.795

	< 24 meter	> 24 meter en < 500 GT
Sleepboot		
Eerste afgifte certificaat	€ 8.116	€ 11.496
Hernieuwing certificaat	€ 848	€ 1.263
Overname met langlopende certificaten	€ 1.997	€ 3.262

Personentender		
Eerste afgifte certificaat	€ 8.860	€ 12.241
Hernieuwing certificaat	€ 399	€ 818
Overname met langlopende certificaten	€ 1.265	€ 2.530
Patrouille-, peil- en meetvaartuig		
Eerste afgifte certificaat	€ 7.699	€ 11.525
Hernieuwing certificaat	€ 399	€ 818
Overname met langlopende certificaten	€ 1.265	€ 2.530
Conventieschepen (voor alle categorieën)		
Eerste afgifte verblijven certificaat	€ 732	€ 732

b. Tarief onderzoek van niet-geklasseerde schepen en aannemersmateriaal

	< 500 GT	**> 500 GT**
Vrachtschip		
Hernieuwde afgifte	€ 4.523	€ 5.793
Viseren certificaten	€ 1.031	€ 1.696
Aannemersmateriaal met voortstuwing		
Hernieuwde afgifte	€ 5.270	€ 7.150
Viseren certificaten	€ 1.107	€ 1.772
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing		
Hernieuwde afgifte	€ 2.530	€ 1.997
Viseren certificaten	€ 644	€ 732
Aannemersmateriaal zonder voorstuwing incl. bemand werken		
Hernieuwde afgifte	€ 2.530	€ 1.997
Viseren certificaten	€ 732	€ 732
Supply- en supportschip		
Hernieuwde afgifte	€ 3.795	€ 5.793
Viseren certificaten	€ 732	€ 1.698

	< 24 meter	**> 24 meter**
Sleepboot		
Hernieuwde afgifte	€ 3.030	€ 4.612
Viseren certificaten	€ 732	€ 1.251
Personentender		
Hernieuwde afgifte	€ 2.734	€ 3.795
Viseren certificaten	€ 732	€ 1.158
Patrouille-, peil- en meetvaartuig		
Hernieuwde afgifte	€ 3.795	€ 3.795
Viseren certificaten	€ 732	€ 1.158

BIJLAGE 2, BEDOELD IN ARTIKEL 23, EERSTE LID

Onderzoekstermijnen als bedoeld in artikel 23, eerste lid.

	Tonnage of lengte	Aantal dagen
a. Onderzoek eerste afgifte certificaat		
Vrachtschip	< 500 GT	13
Aannemersmateriaal met voortstuwing	< 500 GT	8
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	< 500 GT	2
	500–2000 GT	3
	> 2000 GT	3
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken		33
Supply- en supportschip	< 500 GT	12
Special purpose schip	< 500 GT	11
Modu met voortstuwing	< 500 GT	16
Modu zonder voortstuwing	< 500 GT	6
Hotelplatform	< 500 GT	4
	500–2000 GT	6
	> 2000 GT	7
Sleepboot	< 24 meter	8
	> 24 meter	11
Personentender	< 24 meter	8
	> 24 meter	12
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	< 24 meter	7
	> 24 meter	11
b. Onderzoek hernieuwing certificaat		
Passagiersschip	< 500 GT	2
	< 2000 GT	4
	2000–6000 GT	5
	6000–9000 GT	6
	> 9000 GT	11
c. Onderzoek hernieuwing certificaat SI schepen		
Vrachtschip	–	5
Aannemersmateriaal met voortstuwing	< 500 GT	6
	> 500 GT	7
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	–	2
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken		2
Supply- en supportschip	< 500 GT	3
	> 500 GT	5
Sleepboot	< 24 meter	3
	> 24 meter	5
Personentender	–	3
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	–	3
d. Onderzoek overname met langlopende certificaten		
Vrachtschip	< 500 GT	4
Aannemersmateriaal met voortstuwing	< 500 GT	2
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	< 500 GT	1
	> 500 GT	2
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken	< 500 GT	1
	> 500 GT	2
Supply- en supportschip	< 500 GT	2
Special purpose schip	< 500 GT	2
Modu met voortstuwing	< 500 GT	2
Modu zonder voortstuwing	< 500 GT	2
Hotelplatform	< 2000 GT	2
	> 2000 GT	3
Sleepboot	< 24 meter	1
	> 24 meter	2
Personentender	> 24 meter	1
		2
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	< 24 meter	1
e. Onderzoek overname zonder langlopende certificaten		

	Tonnage of lengte	Aantal dagen
Aannemersmateriaal met voortstuwing	< 500 GT	8
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	< 500 GT	2
	> 500 GT	3
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken	–	5
Supply- en supportschip	< 500 GT	10
Special purpose schip	< 500 GT	9
Modu met voortstuwing	< 500 GT	13
Modu zonder voortstuwing	< 500 GT	6
Hotelplatform	< 2000 GT	6
	> 2000 GT	6
		7
Sleepboot	< 24 meter	8
	> 24 meter	9
Personentender	< 24 meter	7
	> 24 meter	10
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	< 24 meter	6
	> 24 meter	9
f. Viseren certificaten SI schepen		
Vrachtschip	< 500 GT	1
	> 500 GT	2
Aannemersmateriaal met voortstuwing	–	2
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	–	1
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken	–	1
Supply- en supportschip	< 500 GT	1
	> 500 GT	2
Sleepboot	< 24 meter	1
	> 24 meter	2
Personentender	–	1
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	–	1
g. Nieuwbouw vissersvaartuigen		
Niet geklasseerde vissersvaartuigen	< 24 meter	28
	> 24 meter	30
Niet geklasseerde mosselvaartuigen	> 24 meter	28
Geklasseerde vissersvaartuigen	> 24 meter	20
h. Afgifte diploma of verklaring		
Verklaring bekendheid machinekamer met/zonder verklaring	–	1
i. Overige werkzaamheden		
Afgifte NLS/COFCOS certificaat	–	1
Aanpassing certificaat met onderzoek	–	1
Afgifte verklaring met onderzoek	–	1
Afgifte vrijstelling met onderzoek	–	1
Intermediate survey COFCOS suppliers	–	1
Periodical survey VC uitrusting	–	1
Visering van droogzetting SI-schepen schepen	–	1

Toelichting

Algemeen

Voor werkzaamheden in het kader van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet worden tarieven in rekening gebracht. Uitgangspunt van het kabinetsbeleid is dat de overheid, voor het verlenen van diensten aan derden, zoveel als mogelijk kostendekkende tarieven in rekening brengt. Voor 2009 betekent dit dat de tarieven voor de maritieme sector die nog niet kostendekkend zijn stijgen met maximaal 5%. Daarnaast is voor loon- en prijsbijstelling een opslag meegenomen van 2,75%. Hierdoor stijgen de tarieven maximaal 7,75%. Het percentage kan per individueel product iets afwijken vanwege afronding. Door deze tariefsverhoging is de kostendekkendheid verder toegenomen tot 70–80%.

Administratieve lasten

De onderhavige regeling leidt niet tot extra administratieve lasten voor burgers en het bedrijfsleven. Een voorontwerp van deze regeling is derhalve niet voorgelegd aan het Adviescollege toetsing administratieve lasten.

Artikelsgewijs

Artikel I

N

In het verleden is er altijd een differentiatie geweest naar de lengte van het schip. In de praktijk blijkt echter dat deze differentiatie niet echt van belang is voor de uit te voeren handelingen en de duur daarvan. Inspectie van Verkeer en waterstaat heeft opnieuw de normtijd vastgesteld en vermenigvuldigd met de kostprijs per uur. De tariefstijging bedraagt hierdoor meer dan de algemene verhoging.

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.C. Huizinga-Heringa